




〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法						オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ		2D一体機	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ	
H9/11~H11/10	GF-N61W GF-N71W GF-N74WG GF-N73WG	標準のオーディオレスでオートエアコン付車のみ	2D			KK-M22DS [Ⓚ]	 P	5,500円	注1,6,7	◎	◎		
		標準のオーディオレス車		1D	1D		KK-M22DS [Ⓚ]	 P	5,500円	注8	◎	×	
			上段	1D		○			注5	注9		×	
			下段		1D	○			注5	注11	注10 		×

※KK-M22DS[Ⓚ] (希望小売価格5,500円、税別) は2D一体機または1D+1D取付けが可能で、化粧パネル、14P配線コネクタ、フロントドアスピーカー取付け用の変換コネクタ・タッピングクロメットなどを同梱しているカーステレオシステム取付キットです。

(注1) リッドの一部切取加工が必要。

(注5) パネルキットKK-M14FP[Ⓚ] (希望小売価格3,500円、税別) には14Pコネクタが同梱されています。

(注6) メーカーオプションの三菱マルチコミュニケーションシステム (MMCS) 付、およびマルチセンターディスプレイ付車を除く。

(注7) オートエアコン操作部の下段への移設が必要。





(注8) ダッシュ上段+中段、またはダッシュ上段+下段の2パターンの取付けが可能。但し、ダッシュ上段+中段取付けはオートエアコン付車のみで可、オートエアコン操作部の下段への移設が必要。

(注9) 上段には、オーディオレス車でもブラケット付のため取付け可。






(注10) パネルキットKK-M14FP[Ⓚ] (希望小売価格3,500円、税別) にはパネルが2枚同梱されていますので、上段と下段両方の取付けに使用できます (カーステレオシステム取付キットKK-M22DS[Ⓚ]を使用する場合は、キットにパネルが同梱されていますのでKK-M14FP[Ⓚ]は不要です)。

(注11) 下段にインパネセンターボックス付車の場合はブラケットがないためキットレス取付けは不可で、ディーラーオプションのオーディオが取付けられている場合のみ可。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… 三菱車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合には、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合には、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	三菱車用パネルキットKK-M14FP [Ⓚ] を使用	三菱の14P車に、D46の1Dサイズをキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキットKK-M14FP [Ⓚ] (3,500円、税別) 使用で、1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M14FP [Ⓚ] には、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが同梱されています。
	三菱車用パネルキットKK-M19FP [Ⓚ] を使用	三菱の9P車にキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキットKK-M19FP [Ⓚ] (3,500円、税別) 使用で、D46サイズの1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M19FP [Ⓚ] には、トレードイン取付け専用の9P/5Pコネクタが同梱されています。
	三菱車用パネルキットKK-M24FP [Ⓚ] を使用	三菱の14P車に、D46の2Dサイズ一体機をキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキットKK-M24FP [Ⓚ] (3,500円、税別) を使用します。 KK-M24FP [Ⓚ] には、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが同梱されています。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	三菱車用配線キットKK-M05P [Ⓚ] が使用可能	三菱の20P車にキットレス取付けをする場合には、三菱車用配線キットKK-M05P [Ⓚ] (2,500円、税別) が使用できます。KK-M05P [Ⓚ] には、トレードイン取付け専用の20Pコネクタの他に、アンテナ電源用変換コードとパネルスパーサー (窓周囲の隙間を塞ぐスポンジテープ) が同梱されています。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II [Ⓚ] (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II [Ⓚ] 付属のロッドが使用できない場合があります)。 (注) … KW-27V II [Ⓚ] は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ			サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STH700
4人乗り	Fドア		⑨⑩	⑦⑧⑩	◇⑦⑧	×	×	×													
	荷室側面		⑩	⑩⑩	◇⑩	×	×														
注記	<p>⑦ 純正スピーカー付車の場合に可。純正スピーカーなし車は、カーステレオシステム取付キットKK-M22DS[®]（希望小売価格5,500円、税別）を使用する場合には、キットに付属のタッピンググロメットとスピーカー変換コード（スピーカーに付属の変換コードでも接続可）を使用して取付可。</p> <p>⑧ 車両のスピーカー用配線は鉄板の表側にあるため、スピーカー穴上方の鉄板穴より裏側に入れてスピーカーと接続する。</p> <p>⑨ 純正スピーカー付車の場合に可。純正スピーカーなし車は、カーステレオシステム取付キットKK-M22DS[®]（希望小売価格5,500円、税別）を使用する場合には、キットに付属のタッピンググロメットを使用して取付可。</p> <p>⑩ 車両のスピーカー用配線は鉄板の表側にあるため、スピーカー穴下方の鉄板穴より裏側に入れてスピーカーと接続する。</p> <p>⑪ 車両側のスピーカー取付穴がスピーカーの外側になるため、TS-V173S・C1730S・C1730の取付けにはφ16mm×φ5.5mm程度の平座金を別途用意する必要があります。</p>																				

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☑	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。